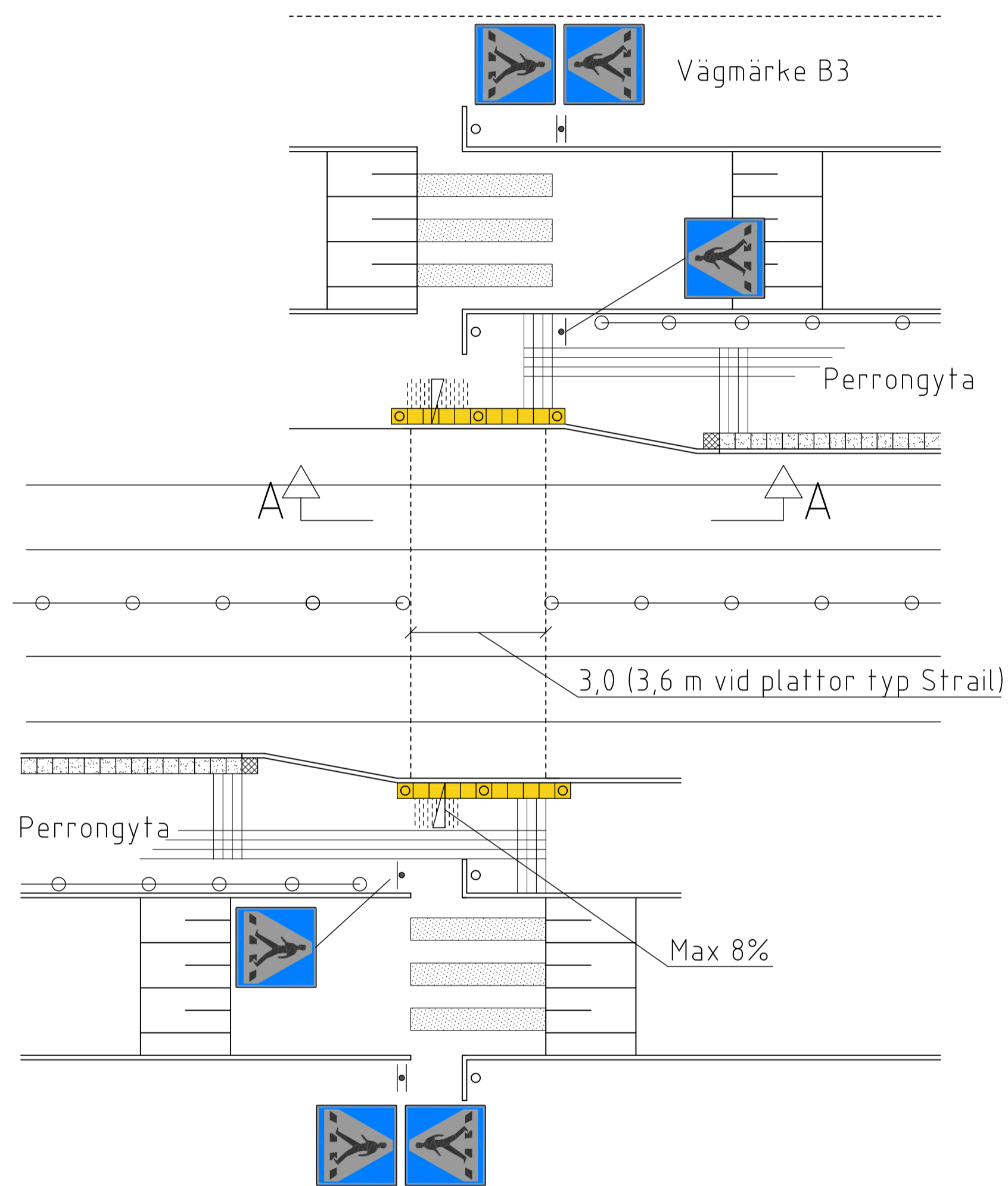


ÖVERGÅNG VID SPÅRVAGNSHÅLLPLATS

UTAN SIGNALREGLERING

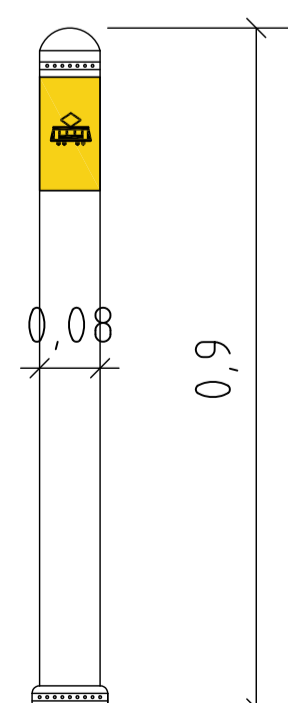
Plan

Skala: 1:100 vid A1



Detalj

Pollare mot spårrområde

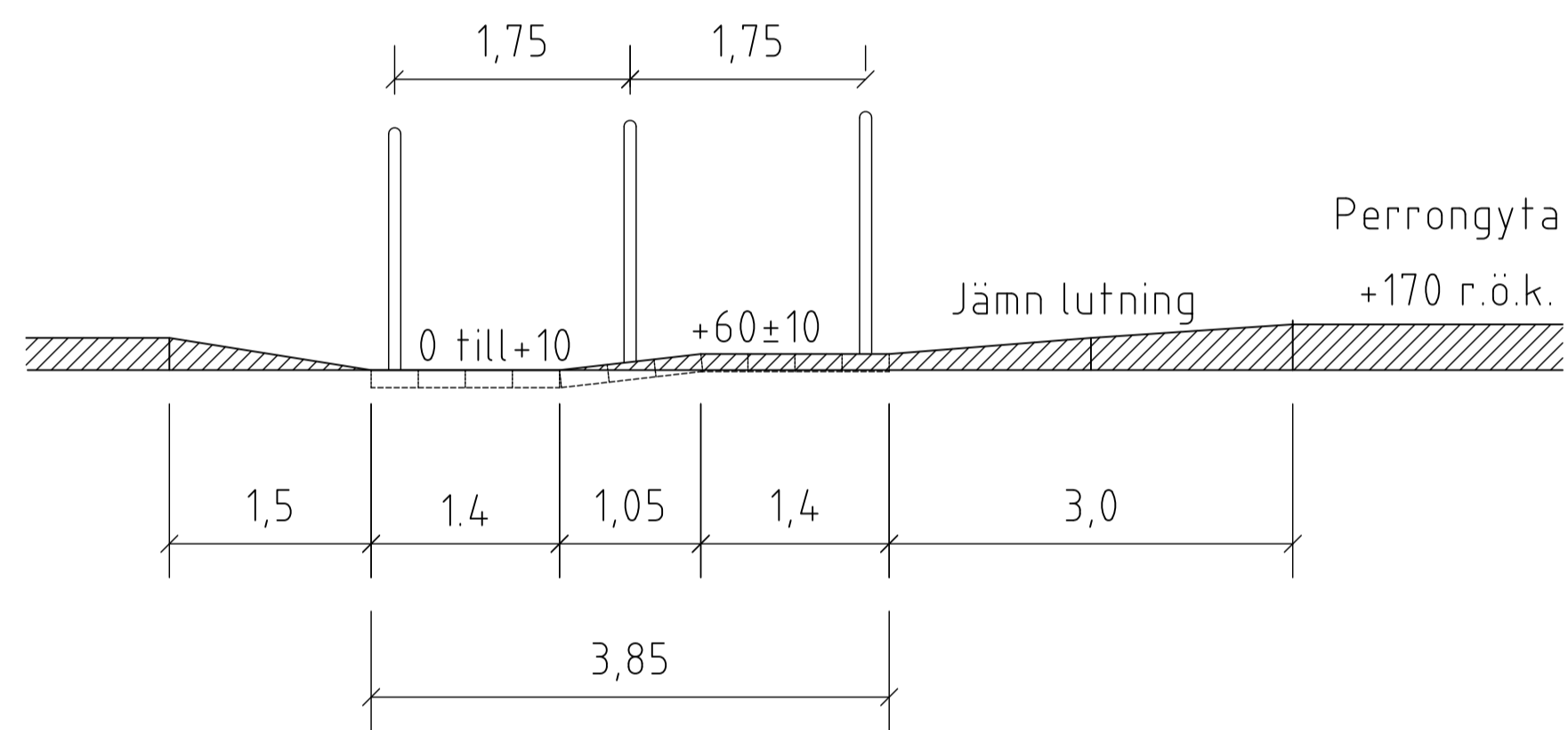


Överkörningsbar pollare i polyuretan, h=900 mm, ϕ 80 mm, kulör NCS 8502Y, försedd med gul reflex med spårvagnssymbol. Pollaren skruvas fast i stålfundament.

Sekt A - A

Alt 1. (normalt utförande)

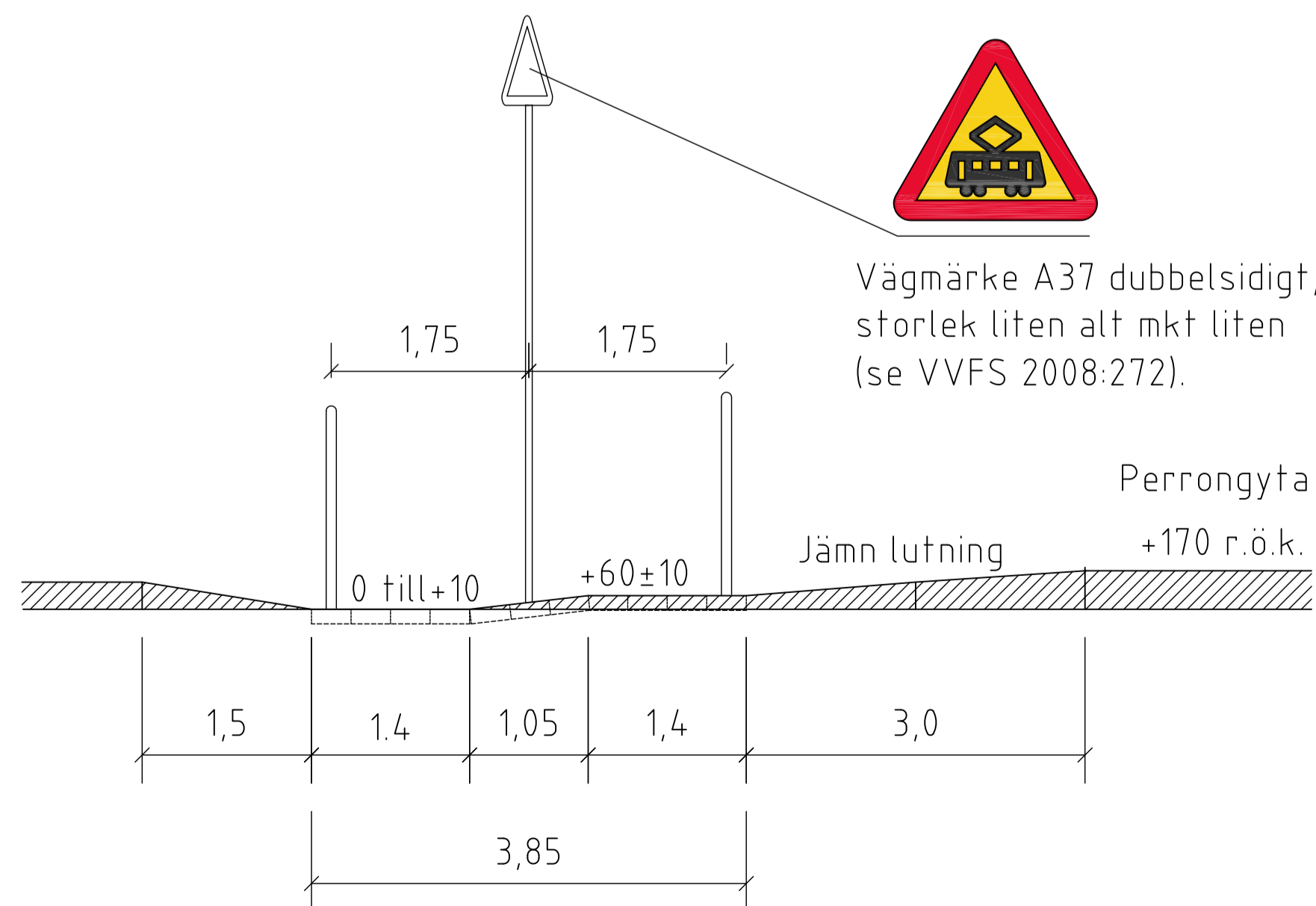
Längd Skala: 1:50 vid A1
Höjd Skala: 1:25 vid A1



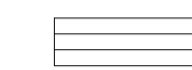





Sekt A - A

Alt 2. (vid behov av förstärkt uppmärksamhet)

Längd Skala: 1:50 vid A1
Höjd Skala: 1:25 vid A1



FÖRKLARINGAR

-  Ledyta, typ Ledmunken 210x210x70, naturgrå.
-  Kontrastmarkering, typ S:t Eriks Superplatta 350x350x65 mm, vit super.
-  Kontrastmarkering, typ S:t Eriks Superplatta 350x350x65 mm, gul.
-  Pollare
-  Placering av vägmärke satt på stolprör ϕ 60 mm.
-  Hållmärke, typ S:t Eriks Superplatta 350x350x65 mm, gul.

ANVISNINGAR

YTSKIKT

Ledytor/valytor skall ha kontrasterande färg gentemot angränsande ytor. Ledytor utförs med bredd 0,63 mm. Val av ytskikt i plattformar bestäms i samråd med trafikkontoret.


HÄNVISNINGAR

TH:

- Spårvagnshållplats, se ritning nr 363/93-3530, -3531, -3533
- Övergångsställe/Gångpassage, se ritn nr 363/93-4510
- Tvärfall, se 2BC3
- Tillgänglighet för personer med funktionsnedsättningar, se 1HC

Förhöjd överfart gata, se ritning nr;

- 4502 Vägbulor av byggelement
- 4503 Vägbula smal Kollektivtrafikanpassad
- 4504 Utformning-Förhöjd överfart gata med busstrafik
- 4505 Material-Förhöjd överfart gata med busstrafik
- 4506 Förhöjd överfart gata utan busstrafik
- 8501 Markeringsskärmar

REV. LITT.	REV.DATUM	REV. OMFATTNING	REV.
		STANDARDRITNING Övergång vid spårvagnshållplats Utan signalreglering	
FÖRV. HANDLÄGGARE	DATUM	FORMAT	SKALA
Cecilia Tisell	2017-01-18	A1	1:100
			RITNINGNUMMER
			3566